

odesílatel
telefon
e-mail
datumIng. Vlastimil Foltýn
573 321 162
vlastimil.foltyn@mesto-kromeriz.cz
1. prosince 2022Město Kroměříž
Velké náměstí 115/1
767 01 Kroměříž

Věc: Stanovisko, KS č. 0839/22

Město Kroměříž, odbor služeb, jako účastník řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, vydává toto stanovisko pro územní a stavební řízení k dokumentaci stavby „**Parkování na ul. Francouzská, Kroměříž**“, umístěné v katastrálním území Kroměříž na pozemku p. č. 813/2, 813/3, 813/14, 813/15, 813/16, 813/18, 813/19.

Dokumentace řeší zrušení části stávajícího levostranného chodníku a vybudování nových parkovacích stání na ul. Francouzská. Jedná se o část ulice od křižovatky u kotelny po křižovatku s ulicí Albertova. Část levostranného chodníku od křižovatky u kotelny v délce cca 17,3 m bude opravena a ukončen bude bezbariérovým vstupem do vozovky. Dále bude proveden nový chodník od vnitroblokového hřiště a upravena / předlážděna plocha chodníku v křižovatce s ulicí Albertova. V rámci stavby bude také provedena úprava oblouků rozšířením pojezdové plochy v místě napojení části účelové komunikace k BD čp. 4039 a 4040 z důvodu zajetí a vyjetí vozu na svoz odpadu k budovaným polopodzemním kontejnerům. Šířka chodníku je navržena 1,6 a 1,8 m mezi obrubníky. V rámci stavby bude předlážděna i část plochy hřiště z litého asfaltu v ploše cca 32 m². Parkování je navrženo jako šikmé 60° s hloubkou parkovacího pruhu 4,7 m. Celkově bude vybudováno 15 nových parkovacích míst + 2 místa s bezbariérovým užíváním. Skutečná velikost parkovacích stání je navržena s ohledem na šířku stávající místní komunikace 3,5 m v délce 5,25 a základní šířce 2,65 m. Krajiní místa u obrubníků jsou rozšířena o 250 mm. Bezbariérová parkovací místa jsou navržena v celkové šířce 6,1 m (3,05 m pro jedno stání) se společným manipulačním prostorem šířky 1,2 m. Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Nájezdová hrana bude provedena ze silničních obrubníků nájezdových profilu 150/150 mm zvýšených max. o 50 mm na přídlažbu (u bezbariérového stání max. 20 mm). Od travnatých ploch jsou chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodicí linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník. Chodník podél komunikace je oddělen od plochy vozovky silničními obrubníky profilu 150/250 mm. V místě vstupů do silnice jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stáv. Přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm. Součástí stavby přemístění (případně osazení nových) 3 ks sloupů VO a provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá).

Odvodnění ploch chodníku podél MK je řešeno stáv. způsobem. DOV z ostatních ploch a chodníků budou vsakovány v travnatých plochách. Plochy parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Odbor služeb MěÚ Kroměříž nemá k PD za níže uvedených podmínek námitky.

Protože budou stavbou dotčeny pozemky v majetku města /zábor, skládka, rozkopávka/ požádá stavebník o povolení odbor služeb, kde budou stanoveny další podmínky, min. 20 dnů před zahájením prací. Po ukončení stavebních prací uvede stavebník na své náklady povrch travnatých ploch a povrch a konstrukci komunikací města, dotčených stavbou, do původního stavu. Za úsek správy veřejné zeleně vyřizuje Ing. Martin Posolda, Tel: 573 321 166, 737 338 055
E-mail: martin.posolda@mesto-kromeriz.cz <<mailto:martin.posolda@mesto-kromeriz.cz>>

• **Veškeré stromy budou chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména:**

- Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů - Bude dodržena minimální vzdálenost výkopů od paty kmene stromů 200 cm. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3cm. Realizace stavební činnosti bez vymezení chráněného kořenového prostoru je možná pouze v případech staveb v omezeném prostoru například uličních stromořadích. Vzniklá poranění je nutno ošetřit (*ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatříť stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou*). Kořeny je nutné ochránit před vysycháním a před účinky mrazu (*včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením*). Výkopy budou prováděny ručně.

- Ochrana kořenové zóny při navážce - V kořenové zóně stromu nebude provedena žádná navážka, ani zde nebude skladován žádný stavební ani jiný materiál. Při provádění prací nebude přejížděna kořenová zóna stavebními mechanizmy.

- Ochrana stromu před mechanickým poškozením - Kmen stromu, v jehož blízkosti se bude pohybovat mechanizace, bude obedněn do výšky alespoň 2m. Ochranné zařízení bude připevněno bez poškození stromu a vůči kmenu bude vypolštářováno. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy.

- Před realizací stavby bude požádáno o povolení vstupu do plochy veřejné zeleně a za přítomnosti správce zeleně bude upřesněn způsob provádění prací.
- Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů a ploch zeleně za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.
- Při poškození nebo úhynu stromů vlivem stavby realizační firma uhradí škodu v plné výši, která bude stanovena oceněním.

Požadujeme co největší možné využití stávajících tras inženýrských sítí, tak aby nebyla zbytečně zabírána plocha využitelná pro výsadbu zeleně.

MĚSTO KROMĚŘÍŽ

-31-

Lambert Hanzal
Vedoucí odboru služeb
Město Kroměříž